

Callejero y tiempos límites de carrera

- **Salida**, Avenida Albert Einstein **(17:30 horas)**
- **Km 1**, Avenida Justo del Castillo y Quintana
- **Km 2**, Paseo del Doctor Fleming
Puente del Piles
- **Km 3**, Avenida de El Molinón
Avenida de Enrique Castro González “Quini”
- **Km 4**, Avenida Justo del Castillo y Quintana
Rotonda escultura “Hacia La Luz”
- **Km 5**, Avenida Justo del Castillo y Quintana
- **Km 6**, Paseo del Doctor Fleming
Carretera Piles - Infanzón
- **Km 7**, Carretera de la Providencia
- **Km 8**, Avda de José García Bernardo
Puente del Piles
- **Km 9**, Avda. Rufo García Rendueles
- **Km 10**, Calle Cabrales **(18:45 horas)**
Calle Ventura Álvarez Sala
Calle Melquiades Álvarez
Calle Muelle de Oriente
- **Km 11**, Calle Rodríguez San Pedro
Av. de José M. Palacios Álvarez
Calle Palafox
Calle Mariano Pola
- **Km 12**, Avenida de Galicia
Calle Laboratorios
Calle Chile
- **Km 13**, Camino del Cortijo
Calle Lloréu
- **Km 14**, Avenida de José Manuel Palacio Álvarez
- **Km 15**, Calle Marqués de San Esteban **(19:20 horas)**
Calle Corrida
Calle San Antonio
Calle San Bernardo
Calle Jovellanos
- **Km 16**, Calle Capua
Calle Eladio Carreño

Callejero y tiempos límites de carrera

- **Km 17**, Avda. Rufo García Rendueles
Avenida del Molinón
- **Km 18**, Avenida de Enrique Castro González “Quini”
Carretera de Villaviciosa
- **Km 19**, Calle Ezcurdía
Avenida de Castilla
Avenida de la Costa
- **Km 20**, Carretera de Villaciosa
- **Km 21**, Velódromo CD Las Mestas
- **Meta**, Velódromo CD Las Mestas (**20:00 horas**)

ANEXO II

Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos

Sección 1.ª Pruebas deportivas

Artículo 6, punto 2

Cuando un participante no se encuentre en condiciones para mantener el horario previsto para el último de los participantes o sobrepase el tiempo previsto de cierre de control de la actividad, será superado por el vehículo con bandera verde, que indica el final de la zona de competición, por lo que deberá abandonar la prueba con el fin de no entorpecer el tráfico automovilístico y el desarrollo de la propia actividad. En caso de continuar deberá cumplir las normas y señales, y será considerado un usuario más de la vía.